**Principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” novērtējums**

**2.3.1.SAM “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās”**

**2.3.1.1.pasākumam “Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Novērtējuma 1. daļa** |  |  | |
| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no NBK viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir "NĒ"** |
| **Klimāta pārmaiņu mazināšana** | **X** |  |  |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** | **X** |  |  |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** | **X** |  |  |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **X** |  |  |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **X** |  |  |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** | **X** |  |  |

**Novērtējuma 2. daļa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Jautājums** | **NĒ** | **Detalizēts izvērtējums** |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **X** | Pasākuma satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmu ieviešana neradīs ievērojamas SEG emisijas, ņemot vērā, ka ieviešot satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmas tiks uzlabota pasažieru transporta plūsmas un kravu pārvadājumu efektivitāte un drošība, kā arī samazināts SEG emisiju daudzums. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.** Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? | **X** | Investīcijas satiksmes plūsmas viedajās tehnoloģijās neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, ieviešot satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmas tiks uzlabota pasažieru transporta plūsmas un kravu pārvadājumu efektivitāte un drošība, kā arī samazināts SEG emisiju daudzums. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.** Vai paredzams, ka pasākums kaitēs: (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? | **X** | Pasākuma satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmu ieviešana nav būtiskas ietekmes, ņemot vērā, ka veicot iespējamos satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmu ieviešanas būvdarbus tie tiks veikti satiksmes infrastruktūrai paredzētajā teritorijā neskarot esošās ūdens novadīšanas sistēmas vai ūdensobjektus. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**. Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **X** | Pasākumam nav būtiskas ietekmes, jo projektu īstenošanā, kur attiecināms, tiks piemēroti zaļā publiskā iepirkuma principi, t.sk. projektos, uz kuriem tas attiecināms, tiks nodrošināta Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumos Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 353) noteikto obligāto prasību izpilde attiecībā uz apgaismojumu un satiksmes signāliem, piemērojot ciktāl tas ir racionāli un iespējami autoceļu būvdarbos otrreizējo izejvielu izmantošanu jaunu resursu vietā.  Iespējamā būvniecības laikā būvdarbu veicēji tiks aicināti ierobežot atkritumu rašanos saskaņā ar Eiropas Savienības būvgružu un ēku nojaukšanas atkritumu apsaimniekošanas protokolu un ņemt vērā pieejamos tehniskos paņēmienus, kā arī atvieglot atkalizmantošanu un pārstrādi, kas panākams ar būvgružu šķirošanai paredzēto, pieejamo sistēmu palīdzību selektīvi izņemot materiālus. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.** Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **X** | Pasākuma satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmu ieviešana nepalielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdeni vai zemē, jo:   * īstermiņā projekta īstenošanas – būvniecības procesā ietekme tiks mazināta, zaļā publiskā iepirkuma piemērošana paredzēta saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 353, tiks ievēroti visi atbilstošie vides aizsardzības normatīvi. * ilgtermiņā ieviešot satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmas tiks uzlabota pasažieru transporta plūsmas un kravu pārvadājumu efektivitāti un drošību, kā arī samazināt SEG emisiju daudzums. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.** Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? | **X** | Pasākumam nav paredzama būtiska ietekme, jo plānots, ka satiksmes plūsmu viedo tehnoloģiju sistēmu iespējamie būvdarbi tiks veikti satiksmes infrastruktūrai paredzētajā teritorijā.  Nepieciešamības gadījumā visiem plānotajiem pasākumiem tiks veikts ietekmes uz vidi novērtējums saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto un Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu, tai skaitā nepieciešamības gadījumā tiek noteikti un ieviesti ietekmi mazinošie pasākumi. |